



神戸市会議員 安全・安心・活力あるまち神戸を

池田りんたろう 市会 News

〒650-8570 神戸市中央区加納町 6-5-1 / TEL:078-322-5844 FAX:078-322-6161

神鉄シーパスインの利用区間を拡大

神戸高速鉄道全線へ 平成二十八年度予算から(北区関連)

道路交通網の整備

●神戸電鉄への支援

一九二、〇〇〇千円

●シーパスインの利用区間の拡大

①神鉄シーパスインの

神戸電鉄全線、三五〇〇円

②神鉄シーパスインのplus

神戸電鉄全線+神戸高速線

全線 五七〇〇円



神鉄シーパスインのplus(イメージ図)

●神戸複合産業団地内実験バスの運行 五、〇〇〇千円

●粟生線利用促進設備更新等 六一、〇〇〇千円

●北神急行電鉄の運賃水準を維持するための支援 一三五、〇〇〇千円

●地域住民によるミニミニバス等への支援 二二、九五〇千円

●西北神地区における生活バス路線支援 四四、二〇〇千円

●神戸三田線の拡幅整備工事

●大池駅前・有野町有野(有馬口) 平成二十八年度完成予定

行政サービスの向上

●区役所コンシェルジュの配置

区役所庁舎入口において積極的に案内業務を行う

●北区北神出張所の体制強化

北神まちづくり担当課長を新設

北神出張所で区役所業務の全てが完遂できる体制の確立に向けて、ひきつづき努力をしていきます。(池田)

賑わいづくり

●鈴蘭台駅前市街地再開発事業

●鈴蘭台駅前再開発事業

●鈴蘭台駅前元気UPプロジェクトの立ち上げ

予算特別委員会審議から



予算特別委員会で質問に立つ

地域公共交通網の整備について

問 八多町での自主運行バスの本格運行に向けて、どのような課題があり、どのように運行しようとしているのか。

答 ルート・ダイヤの調整や採算面について考えていく必要がある。

地域・バス事業者などと運行計画の改善案を検討した上で試験運行を実施し本格運行に繋げていきたい。

再質問 より多くの方に利用していただける仕組みを考えるべきではないかと思うがどうか。

答 八多町バスと既存路線バスの双方を再編することで利用者の増加が図られると考えている。また、平成二十八年度は、北神地域のバス路線の再編について検討を進めていきたい。

再質問 デマンド型のバスやタク

シーを利用した定時運行でない新たな手段を考えることは出来ないのか。

答 地域ごとの特性や実情に応じた交通手段の導入を幅広く検討していきたい。

市営住宅マネジメント計画

について

問 建替えや改修などにあたっては、「暮らしの質の向上」の観点から図書室や菜園を設けるなどの住宅整備を検討してはどうか。

答 住棟の集約化による跡地の暫定利用、民間活力を利用するということだけでなく、菜園等に活用することも含め検討したい。また、企業や学生の寮、シェアハウス等、市営住宅以外の用途に活用する方策も考えたい。従来の手法にとらわれることなく、まちづくりの視点も踏まえた多様な手法を幅広く検討したい。

市政のご相談はお気軽に

池田りんたろう 事務所

〒651-1302
神戸市北区藤原台中町1丁目6番
TEL 078-982-1177
FAX 078-981-1801
民主こうべ政策議員団
TEL 078-322-5844
FAX 078-322-6161